



Katajaiset



Suomi Seura Katajaiset

Seuralehti

2019 /3 Västerås

Katajaiset tidningen är skriven på finska. De viktigaste information finns även på svenska på Finska Föreningen Katajaiset hemsida. www.katajaiset.se.
Löpande information och senaste nytt finns på fb-sidan "Finska Föreningen Katajaiset"

Marjaisaa syksyä Suuria tatteja



Vahattu kaunotar

Sivu 2	Pääkirjoitus, Tietoa	Sivu 3	Viikotapahtumat,
Sivu 4,5	Saimaankanava - Viipuri	Sivu 5	Suomipäivät
Sivu 6,7	Västerås Summer Meet	Sivu 8	Katajainen kansa esittelyssä

Tämän lehden löydät Katajaisten omalta kotisivulta <http://www.katajaiset.se>
Katajaisten sivulta löydät myös vanhat lehdet, kuvakansiot sekä paljon tietoa seuran toiminnoista.
RSKL lehti jaetaan suomiseurojen jäsenille Ruotsissa. Siinä on Katajaisilla puoli sivua omaan käyttöön.
RSKL kotisivulta jäsenseurojen osastosta löydät Suomiseurojen lehtien viimeisimmät numerot.

Tietoa	Pääkirjoitus
Muista tarkistaa uutisia kotisivulta www.katajaiset.se Sieltä löytyy myös tämä lehti ja ajankohtaiset kuvakansiot. Konttori Suomitupa, puhelin 021-122208 Konttoristi, Riitta Vallius, puhelin 070-6305185 eposti: kontoret.katajaiset@telia.com Aukioloajat Maanantai – Perjantai klo 11.00 – 14.00 Tiistaisin lounas klo 12.00 Perjantai – Lauantai Varattuja saunavuoroja klo 14.00-18.00 Reportteri Toivo Hoffrén, puhelin, 073-0302712 eposti: toivo@toivohoffren.com tai topi@live.se Vuoden 2019 Jäsenmaksut: Lastenkortti 0 - 6 v. 20 kr Nuorisokortti 7 - 18 v. 40 kr Nuoret aikuiset 19 - 25 v. 70 kr Aikuiskortti 170 kr Perhekortti 340 kr Maksa: Pg 691713-2. Kirjoita henkilötiedot sekä ”Katajaiset jäsenmaksu 2019” Katajaisten Suomitupa Norra Lövuddenilla. Osoite Suomituvalla: Johannisberg 13, 72591 Västerås Lähin Flexlinjen pysäkki 3206 on Suomituvan puomilla. Sillä saa ajella yli 65 vuotiaat. Tee hakemus ja lue lisätietoja osoitteesta, https://www.regionvastmanland.se Tilaa kyyti: 0771-890890 ma-la klo 9-17.	Kesä on vietetty melkein loppuun ilman suuria aiheita valittamiseen. Lämpöä on ollut, vettä on satanut, aurinko on näyttäytynyt ja varjoja on löytynyt. Marjasato on suuri ja sienetkin kasvaa. Viljaa puidaan suuria määriä (Suomessa rukiin tuotto oli melkein kolminkertainen viime vuoteen verrattuna). Pessimistit valittavat veden loppumista ja kuitenkin ovat oppineet, että veden määrä maapallolla on aina sama. Toiset sammuttavat nälkäisten hädän porkkanalla ja muilla jänisten ruuilla ja kuitenkin ovat oppineet, että niiden viljelemiseen tarvitaan kaksi maapalloa. Lehdistö auttaa saamaan julkisuutta. Mitä enempi toheloit sitä enempi sinusta kirjoitetaan ja tulet kuuluisaksi. Englannissa sitä on tehty vuoden verran. Ruotsissa on vieläkin epäselvää kuka päättää mitään, Suomikin teki hyvän yrityksen, mutta sopu tuli helpolla. Kesä on luppoaikaa Katajaisilla. Porukka istuu kotona ja odottaa syksyn alkua. Onhan kesä aina ollut kesälomaa ja niin sen täytyy olla eläkeläiselläkin. Vai kuinka? Petankia pelataan vuoden ympäri, koska se on Katajaisten ainut vapaa harrastus ilman ABF listoja. Västerås Summer meet kasasi autokansaa läheltä ja kaukaa Västerås täyttyi 50-luvun amerikan autoista. Suomituvalla me huolehdimme suomen vieraista as every year. Se onkin Katajaisten Suomituvan miellyttävin tapaaminen joulupuuron ohella. Matkustettukin on ajan kuluksi ja uteliaana näkemään uusia paikkoja. Kahdestaan haluamme mennä uusiin paikkoihin, mutta kun viemme toisia, niin tutut paikat tuntuvat varmimmilta. Uusi Vuosi Pärnussa. Viikko Spa elämää. Suunnitele ja haaveile. Siitä voi tulla tosi? Innolla uuteen syksyyn! <i>Toivo Hoffrén</i>
Lääketiede	Näppärät 30 v
Diabetes / sokeritauti 24/5 lääkäri Leif Stavåker kävi informoimassa meitä Suomituvalla sokeritaudista ja sen oireista ja hoidosta. Glukoosi / rypälesokeri on elintärkeää, mutta sen on kestävä tasapainossa. Ruumiin on tuotettava tarpeeksi insuliiniä, muuten glukoosi jää vereen. Diabetes 1. Silloin insuliini puuttuu kokonaan. Diabetes 2. Haima tuottaa insuliiniä vajaavaisesti. Normaali veren paastoglukoosi on 4-6, jos yli 7 niin seuraa kehitystä, jos yli 11 niin varma diabetes. Vaara: iso maha, ikä, rasva, tupakka, perintö. Oire: Väsy, jano, pissattaa, taju menee, pahoinvointi. Seuraus: Jalat (tunnottomuutta jalkoihin / käsiin), valtimo, hermot, verenpaine, silmät. Hoito: Ruokavalio (monipuolista ruokaa, kuidut, kala, äyriäiset), liikunta, lääkkeet. Lisää tietoa: www.diabetes.fi ja www.kaypahoito.fi	Katajaisten eläkeläisjaoston 30 vuotis juhlapäivä 27. syyskuuta 2019 Suomituvalla. Suomiseura Katajaisten eläkeläiset ovat olleet mukana pääseuran monissa toiminnoissa vuosia, niinpä tuli esille kysymys, että jos voisi perustaa jaoston eläkeläisille, jossa toiminnot ja aktiviteetit olisi juuri heille sopivat, joihin jokainen kiinnostunut voisi osallistua. Asiaa vietiin eteenpäin niin, että siihen tuli päätös. Jaosto perustettiin 3. maaliskuuta 1989. Katajaisten jäsen Risto Lehtisen ehdotuksesta jaosto sai nimen ”Näppärät”. Jaostossa on erilaisia harrastus ja aktiviteetti ryhmiä, joista on hyvä valita mieluisensa harrasteet tai muuten vain nauttia yhdessäolosta. Voinkin sanoa, että jäsenet ovat kuten nimikin sanoo Näppäriä ja pirteitä monitaitoisia harrastajia. Tervetuloa Juhlaan! Kirjoitteli: ”<i>Pikku</i>” <i>Paavo Jokinen</i>

Katajaisten viikko ohjelma ja vetäjät

Maanantai

Kl 12:00 Tuppijaosto, kahdesti viikossa ja ahkerimmat välipäivinäkin, Raimo Nyman
Kl 15:00 Englannin kielen kurssi, taidot alusta puoliväliin, Pirkko Eskola ja Pirjo Granö
Kl 18:00 Paritanssikurssi, opi uusia ja vanhoja tansseja, Soini Salmela ja Raija Pesonen

Tiistai

Kl 10:30 Boule (Petanki), talvella sisällä pehmeillä palloilla ja kesällä ulkona kuulilla, Toivo Hoffrén
Kl 12:00 Ruoanlaitto ja ruokailu, vaihtelevaa aitoa kotiruokaa isolla porukalla
Kl 14:00 Teatteri ”Lahjattomat”, Liisa Välvä
Kl 17:30 Mieskuoro Anne Blomgrenin johdolla, Helge Lillkull

Keskiviikko

Kl 13:00 Askartelukerho, kaikille käsille sopivaa näpertelyä, Pauliina Mäkinen
Kl 18:00 Karaokelaulajat kerho, tuo äänesi kuuluville (parillisilla viikoilla)

Torstai

Kl 12:00 Tuppijaosto, aivovoimistelua istuen, Raimo Nyman
Kl 14:30 Kuviotanssi, kaikenikäisille ja kokoisille, Pentti Nimell
Kl 18:00 Voimistelu, osaavissa ohjaksissa, Hannele Lemström

Perjantai

Kl 12:00 Eläkeläispäivä, Näppärien juhla, Teuvo Nevala (joka kuukauden viimeinen perjantai)
Kl 14:00-18:00 Tilaussaunat, uusi sauna uudet löylyt, Puh 021-12 22 08

Lauantai

Kl 14:00-18:00 Tilaussaunat, varaa ajoissa suomalainen nautinto, Puh 021-12 22 08

Sunnuntai

Kl 13:00 Kirjakerho, totisinta totta ja väliin satua, Toivo Hoffrén (parillisilla viikoilla)
Kl 16:00 Tanhu, Allan Törmänen

Suomitupa avoinna arkisin klo 11 – 14. Kaikki toiminnot Suomituvalla.

Tuletko mukaan? Syksyllä voisimme alkaa ”Tiistaikerkon”, jossa Toivo ja toisetkin esittelisivät eri aiheita ruokailun jälkeen (klo 12.30). Ruokailu alkaa noin 11.30 (heti boulen jälkeen). Esitelmät noin yksi tunti.

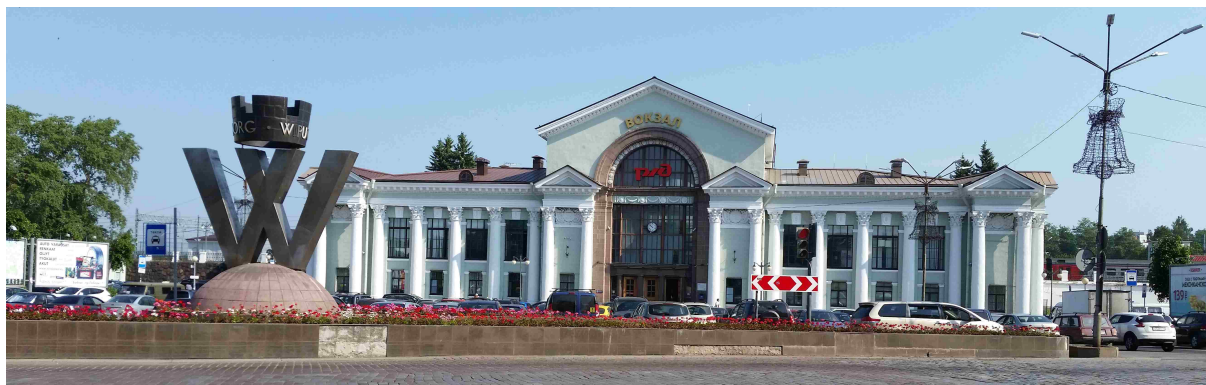
Aiheita: Facebook, Kännykän ja tietokoneen osto, Vanhaa tavaraa, Suunnistusta, Tietokoneen käyttöä, IT historia, Vanha sydän, Some, Meidän aikana tapahtunutta. **Osoita innostuksesi!** (20-40 henkeä sopiva määrä).



Näppärien johtokunta kävi lounaalla aviosiippojensa kanssa. Tyytyväisinä pitkän talven onnistuneeseen toimintaan otettiin vähän rennommin yhteisen ruokailun merkeissä. Syksyllä taas jaksaa paremmin alkaa toiminnot, kun on hyvä mieli ja täysi vatsa.

Kaikki opintokerhot ja toiminnot päättivät kevätkautensa yhdessäoloon ruokailun tai kahvikekkerien merkeissä. Siitä jää aina hyvä mieli ja antaa voimia tulevaisuuteen.

Matka Saimaankanava - Viipuri



Viipurin rautatieasema on kaunis rakennus. Etualalla Wiborg tunnus W

TI 4.6: Kokoontuminen Tukholmassa Silja Linjan terminaalin. Rei-Marin sininen kyltti osoittaa paikan.

M/s Silja Serenade lähtee Helsinkiin klo 16.45. Viiden ruokalajin illallinen laivan italialaisessa ravintolassa.

Ke 5.6: Aamiainen laivan Buffet-ravintolassa. Saavumme Helsinkiin klo 10, terminaalin edessä odottaa bussimme jonka etulasissa on Rei-Marin sininen kyltti. Matkamme jatkuu Lappeenrantaan, jossa yövyimme keskustan SCANDIC hotellissa. Iltapäivä aikaa tutustua kauniiseen historialliseen höyrylaivojen kaupunkiin. Kiertelemme lähiympäristössä ja satamassa saaden hyvän kuvan keskustan kartasta.

To 6.6: Hotelliaamiainen klo 06.15. Bussikuljetus 07:00 hotellilta laivalle. M/s Carelia lähtee matkustaja satamasta klo 07.45 Saimaan kanavaa pitkin muistojen Viipuriin.

Matkan aikana ohitamme 8 eri sulkua, matkaselostus laivan puolesta koko matkan ajan. Lounas klo 12.00 laivan noutopöydästä. Tulliselvityskaavakkeet täytämme matkan aikana. Saavumme Viipuriin klo 13.15. Asetumme VICTORIA hotelliin. Kaupunginkiertoaajelulle lähdemme klo 16.30 suomea puhuvan oppaan johdolla.

Näemme mm; Viipurin-linnan, Pyöreän tornin, kauppahallin, Torkkelin puiston ja Salakka lahden. Kiertoaajelun jälkeen hotelliin mistä lähdemme klo 19.30 kävellen Pyöreään Torniin iloiseen illanviettoon missä maineikas kansantanssiryhmä saa lauluillaan ja soitollaan vieraat viihtymään. Illan kruunaa runsas ja maittava illallinen.

Pe 7.6: Koko päivä omaan käyttöön. Me (Toivo ja Sofia) kävelemme aamupäivän kahdestaan. Torkkelin puistossa kuvaamme kaikki patsaat, jatkamme matkaa Leninin torille, rautatieasemalle ja Salakkapuistoa pitkin Viipurinlinnan ohi Torkkelin torille.



Wiborg linna Suomen lipun alla



Sofia ja Viipurin kuuluisin hirvi



Torkel Knutssonin patsas

M/s Carelia laiva lähtee Viipurista klo 16.15. Päivällinen noutopöydästä laivalla. Saavumme Lappeenrantaan.

La 8.6: Aamupäivällä kiertelemme kahdestaan kuvailemassa vanhoja linnanjätteitä ja turistikohteita sankarihaudoilla. Tutkimme myös hiekkataiteilijoiden aikaansaannoksia. Lopuksi katselemme torielämää. Lappeenrannasta lähdemme Porvooseen, jossa pyörimme vanhassa kaupungissa kahvitellen ja jäätelöä nuollen. Helsingissä seurasimme karnevaalikulkuetta ennen laivaan nousemista. Laivamme on M/s Silja Symphony.

Su 9.6: Aamiainen laivan Buffet ravintolassa. Saavumme Tukholmaan klo 09.30.

Huom!! EU:n kansalaiset pääsevät ryhmäviisumilla Viipuriin. Ryhmäviisumia varten tarvitaan selkeä kopio passin kuva-aukeamasta.

Saimaan Kanava

Saimaan kanava on Saimaan vesistöalueen Lappeenrannasta Viipurin kautta Suomenlahteen yhdistävä vesistöreitti, jonka kokonaispituus on 43 km ja kokonaisputous Saimaalta Suomenlahdelle keskimäärin 75,7 m. Kanava on porrastettu kahdeksalla sululla, ja kanavan ylitse johtaa seitsemän avattavaa ja kuusi kiinteää siltaa. Kanavayhteyttä Saimaan järviolueen ja meren välille oli yritetty saada jo 1500-luvun alussa, mutta ensimmäisen Saimaan kanavan rakentaminen alkoi vasta 1845, ja se oli aikanaan suurin Suomessa toteutettu rakennustyömaa. Vuonna 1856 käyttöön vihitty kanava ylitti siihen kohdistetut odotukset ja siitä tuli heti turistinähtävyys. Vilkkaan liikenteen takia kanavan kapasiteetin rajat alkoivat tulla 1900-luvulla vastaan. Huippuvuonna 1923 kanavan läpi kulki 13 000 alusta ja yli miljoona tonnia tavaraa. Vuonna 1927 alkaneen toisen rakennusvaiheen keskeytti sota. Kolmas rakennusvaihe alkoi 1963, kun kanavaa oli laajennettava laivakokojen suurentumisen takia. Nykyisin käytössä oleva kanava vihittiin 5. elokuuta 1968.

Viipuri

Viipurin kaupunki sijaitsee Suomenlahteen avautuvan Viipurinlahden perukassa, Saimaan kanavan eteläpäässä. Kaupunkia halkoo kaksi salmea, idässä Linnansalmi ja lännessä Kivisillansalmi. Linnansalmen kalliosaarella on Viipurin hallitsevin nähtävyys, Viipurin linna, joka perustettiin nykyiselle paikalleen vuonna 1293. Tänäpäin linna toimii museona.

Linnasalmen länsipuolella olevalla Linnasaarella, sijaitsee kuuluisa Monreposin puisto, ja Linnasalmen itäpuolella olevalla niemellä on Viipurin vanha keskusta, josta löytyy useita satoja vuosia vanhaa arkkitehtuuria. Vanhaa Viipuria on restaroitu ahkerasti, ja myös suomalaiset ovat osallistuneet vapaaehtoisvoimin Monreposin puiston, linnan ja Alvar Aallon Viipuriin suunnitteleman kirjastotalon kunnostamiseen. Paljon on vielä tekemättä, ja niin kunnostustyöt jatkuvat eri puolilla kaupunkia. Viipurin historia on pitkä ja värikäs. Suomen itsenäisyyden aikaan Viipuri oli kansainvälinen, vireä kulttuuri- ja varuskuntakaupunki, väkiluvultaan toiseksi suurin (lähes 85 000 asukasta vuonna 1937) ja kauppakaupunkina Suomen vilkkain. Tänäpäin Viipuri tarjoaa kulttuuria ja tapahtumia, sekä hurmaavia putiikkeja ja tavarataloja, joissa ostoksia voi tehdä edullisesti. Lisäksi tarjolla on historiallisia nähtävyyksiä, idyllisiä kahviloita ja ravintoloita, joista kuuluisin on Kustaa Vaasan rakennuttamassa Pyöreässä Tornissa.

Suomipäivät



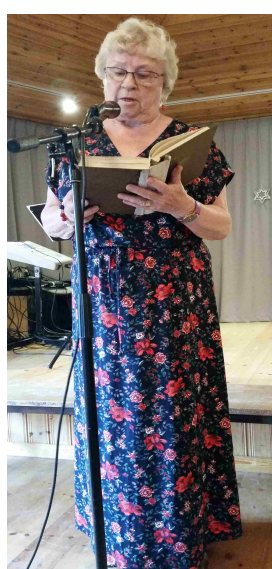
Kuviotanssijat esittivät monta toinen toistaan monimutkaisempaa tanssia uusissa asuissaan



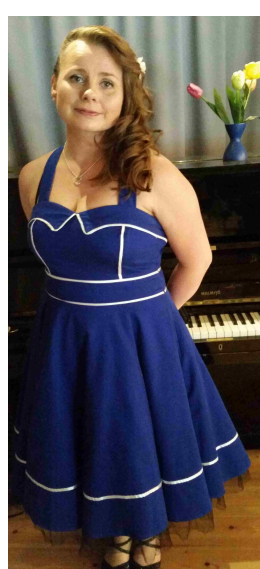
Mieskuoro Aikapojat lauloivat yleisöystävällisiä lauluja Annen ohjaamana



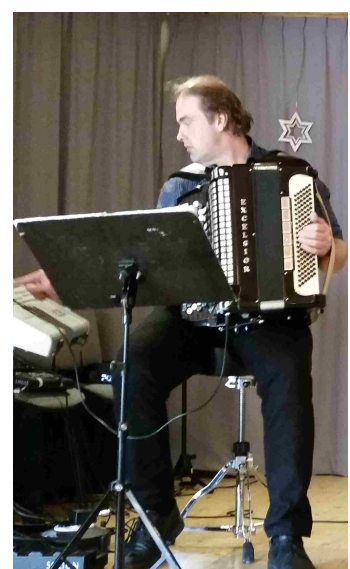
Teuvo isännöi ja toimi juhlapuhujana



Liisa luki kirjasta kiinnostavan tarinan



Sanna viihdytti yleisöä ammattilaulajan taidolla



Jari Salminen soitti haitaria ja asetteli koskettimet oikein

Västerås Summer Meet 2019

Autojuhlasta on tullut monipuolinen tapahtuma, josta löytyy jokaiselle sopivaa katseltavaa ja kuunneltavaa.

- Paikalla oli 400 erilaisten tavaroiden kauppiasta. Vanhojen autojen osista matkamustoihin ja kokonaisiin autoihin.
- Dollarihymyjien ja muidenkin autojen asiantuntijat neuvoivat miten vanhasta saadaan kukoistava auto.
- Merkkikerhoille oli omat alueet, joissa samat merkit parkkeerasivat vieretysten ja kehuivat omiaan.
- Helikopteri lennätti vierailijoita Västeråsin yllä. 350 kr henki ja kuusi kerralla kyytiin.
- MC parkeeraus, jossa moottoripyörät seisoivat rivissä. Haalarit sai heittää teltaan talteen.
- Antiikkiautojen osto ja myynti asiantuntijoiden avustamana. Tämä kauppa käy kuumana Ruotsissa.
- Krantz show sisälsi ääntä ja nähtävyyttä, kun autot ajoivat parittain arvosteltaviksi.
- Elämän tyylinurkkaus opasti ihmiset 50- ja 60-luvun tyyliin. Niin ihmiset kuin autotkin.
- Ruokaa sai oman mieltymyksensä mukaisesti. Kahvitauollekin löytyi oma paikka.
- 9 orkesteria soitti autokansan suosikkeja. Kolme orkesteria joka kolmena päivänä.
- Autojen arvostelua asiantuntijoiden tarkkailun alaisena ja mielipiteiden vaihtoa.
- Mahtavin ääni kilpailu. Moottorit surisivat toinen toistaan paremmin ja välillä äristen.
- Missin valinta jo etukäteen karsittujen joukosta. Suomesta, Norjasta ja Ruotsista osanottajia.
- Rockabilly kampaus. Miesten hiusmuotia 60-luvun tyyliin korkeuksiin pyrkiviä hiuksia.
- Lasten leikkipaikka kaikenlaisilla leikeillä ja härveleillä nuorimpien mieleen.
- Burn out poltti kumia Hällan parkilla ja kansalla oli niin mukavaa savun seassa hihitellen.
- Vihkiminen auton penkillä ja myös kastaminen onnistui autojen välissä koko perheen iloksi.
- Cruising on se päätapahtuma hienojen autojen ystäville. 200 hienointa pirssiä pääsi mukaan.

Loppuajan voikin viettää Katajaisten Suomituvalla nauttien kesästä, yhdessäolosta ja kunnon ruuasta.



Pauliina Mäkinen ja Aira Lillkull leipoivat pizzaa jo hyvissä ajoin

Järjestysmiehet, porttivahdit ja saunamajurit auttoivat juhlivaa kansaa parhaansa mukaan.

Katajaisten Suomituvan kentällä oli yli 40 teltaa ja autoja paikat typten täynnä aina puomille asti. Suurin osa asiakkaista on tullut joka vuosi ja tietävät ja tuntevat talon tavat.

Kävijät olivat hyvin tyytyväisiä palveluihimme ja ihmettelivät meidän aika alhaista hintatasoa. Kaikki tulevat taas ensi vuonna ja heidän positiivinen palaute tuopi taas muutamia uusia vierailijoita. Itse päätapahtumakin ylitti kaikki odotukset kenraali Brink on tyytyväinen vuoden satoon.



Pirjo Granö, Aira Saavalainen ja Sofia Hoffrén kokkasivat keittiössä ja möivät tuotteitaan nälkäisille vieraille. Aamiainen, päivällinen, välipalat, yöruoka ja kahvit. Yhteensä meitä oli yli 30 palveluaitista pitämässä huolta vieraittemme hyvinvoinnista vuorokaudet ympäriinsä.



Kauko Palosaari auttaa jalkansa nyrjättänyttä juhlijaa takaisin teltalle.



Jani Rantanen ja Chrysler Newport

Jani Rantanen on 42 vuotias automies Jokioisista. Hän käy töissä Componentan valimossa Karkkilassa. Jani kuuluu ”Atmosphere Destroyers” johtokuntaan. Västeråsiin hän ajeli Chrysler Newport -67 autolla, joka on tuotu Suomeen 2015 ja Rantanen osti sen 2018. Konehuoneesta löytyy 7,2 litrainen V8, jolle juoma maistuu.

Auto ja mies matkustivat Suomituvalle jo 2018, mutta silloin väri oli musta. Pahassa hirvikolarissa konepelti meni ruttuun ja sitä Jani Rantanen on vasaroinut suuremmaksi. Vieläkin väri on vain väliaikainen ja töitä riittää talveksi, mutta kesällä raitille.



Manu Formunen ja Chevrolet Caprice

Manu Formunen Jyväskylästä omistaa neljä keräilyautoa ja yhden arkikäyttö auton (Cheva -78). Chevrolet Caprice katon Manu laski reilusti alas ja nyt se on valmis, kuten Cadillac Hearse -68. Cadillac Hearse on ollut elokuvissa ja valtiomiehillä sen suuren koonsa vuoksi.

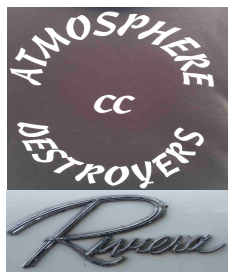
Cadillac -56 ja Ford -39 ovat työn alla ja pikkuhiljaa niistäkin tulee ihailtavat kaunottaret. Manu Formunen osaa itse kaikki auton korjauksissa tarvittavat hommat aina hitsauksesta moottoriin ja muihin säätöihin. Västeråsissa Manu oli neljättä kertaa ja vuosittain aina Suomituvalla hyvässä hoidossa.



Kuva leiripaikasta aurinkoisena lauantai aamuna

Leiripaikka nurmikentällä täyttyi teltoista ääriään myöten. Erilaisia yöpymispaikkoja oli reilut 40, joista suurin oli armeijan vanha kaminatelta. Jotkut nukkuivat autossa, asuntovaunussa ja ressun alla. Sorakenttä täyttyi autoista käytäviä myöten, mutta yhteisapelillä kaikki sujui hyvin.

Vieraat pitävät huolta toistensa käyttäytymisestä ja tarjoavat apuaan katajaisten mummoille ja ukeille.

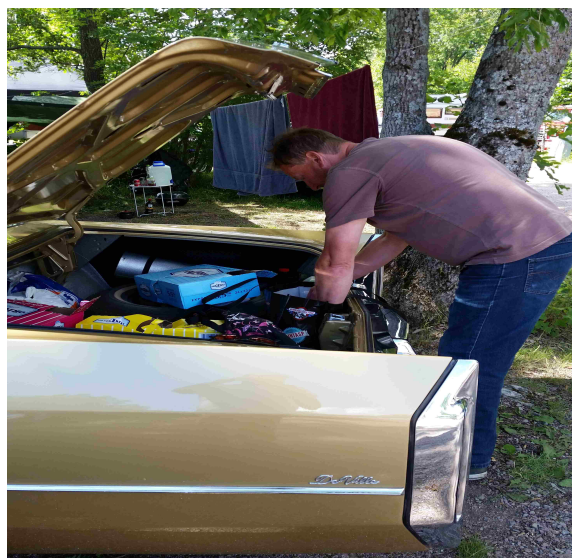


Vanhat merkit ja uudet ajatukset

”Atmosphere Destroyers”, Ympäristön tuhoajat suomeksi, on vanhojen autojen omistajien toteamus omista ajoneuvoistaan. Porukassa on jäseniä 160 ja heistä eri alueiden johtokunnissa 29.

Vanhat dollarinhymyt imaisevat talvipakkasella tankin tyhjäksi aika nopeasti, mutta kesälämmössä bensaa kuluu vain 20 litraa sataselle.

Vieraillamme on useita autoja tallissa, mutta arkiajossa käytetään uudenpia vähäruokaisia kulkuneuvoja. Yhdellä parilla oli 10 ihailtavaa hallissa.



Cadillac ja lonkerot

Peräkontin antimia käytettiin vaihtelevalla menestyksellä. Ensikertalaiset sammuiivat ensin ja kokeneemmat hörppivät purkeistaan varovammin. Peräkontit oli laivalla täytetty ääriään myöten juoma laatikoilla. Moni varttuneempi sai hinata lastinsa takaisin laivalle ja Suomeen, koska he nauttivat enempi autoista.

Moneen peräkonttiin ehdettiin kentältä ostettuja varaosia sekä viemisiksi erilaisia vemppeleitä. Eräskin oli lähtenyt vanhan peltisen polkuauton lapselleen. Torstaina moni kävi ostoksilla vaatetusliikkeissä, koska heidän kesävarustus oli riittämätön Västeråsin tilapäiseen kylmyyteen. Ressujakin hankittiin suojaksi teltan alle ja päälle. Monella oli vain kertakäyttöteltta, jonka olivat hankkineet lähtöhetkellä à 20 euroa.

Sama vakioporukka tulee taas ensi vuonna. Joillakin on eri auto ja joillakin sama, mutta juttua autoista riittää niin konepellin alla kuin päälläkin.

Katajainen kansa esittelyssä



*Raimo Nyman vuonna 2019 tutustumassa
Västerås Summer meet autoihin
Suomirannalla*

Raimo Nyman syntyi Vaasassa vuonna 1945. Silloin oli sota jo loppunut ja rauha maassa, joskin osa kansasta etsi vielä asuinpaikkojaan. Nymanin perheessä oli viisi lasta, joista Raimo toiseksi vanhin. Isä työskenteli putkiasentajana ja äidillä oli elintarvikekauppa kauppahallissa.

Raimo kerkisi käydä vuoden metallialan ammattikoulua, kun hän pääsi Värtsilän tehtaalle töihin. Siellä vierähti 10 vuotta.

Vuonna 1967 Raimolla ja Anjalla oli häät. Nuori pari lisäsi perhettä pojalla -67 ja tytöllä -72. Vuonna 1976 perhe muutti Ruotsin Västeråsiin.

Asea / ABB Generation / Alstom oli varma työnantaja monien vuosien ajan, vaikka omistaja vaihtuikin pari kertaa. Raimo Nyman ahersi käämitysosastolla.

Kun Alstomkin lopetti toiminnan Västeråsissa, aloitti Raimo työt ABB Motorsilla, jossa hän teki töitä eläkeikään asti. Vuosi 2010. Perhe on asunut koko Ruotsissa olo ajan samassa osoitteessa Bjurhovdassa.

Katajaiset oli Raimo Nymannin tukikohta heti vuodesta -76 lähtien. Pilvilinnassa hän ehti olla puheenjohtajanakin ja monissa muissa johtokunnan tehtävissä. Kun tyttö alkoi tanhuamaan, niin isän kulku työn, kodin ja seuran välillä tiivistyi entisestään. Viimein kunta nosti seuran vuokraa pilviin ja osoitti Mälarin rannalla olevaa risukasaa uudeksi paikaksi. Silloin Katajaisilla oli suuri määrä nuorta ja jaksavaa jäsentä.

Suomitupa alkoi hahmottua 1984. Risut katosivat, sauna alkoi sauhuta ja keittiö kohosi saunan päätyyn. Myöhemmin valmistui suuri sali, jossa tanssijat alkoivat pyörähdellä vuodet ympäriinsä.

Aikapojat alkoivat laulamaan mieskuorona 1979. Raimo Nyman oli mukana perustamassa ryhmää. Alkuperäisiä jäseniä on jäljellä Raimon lisäksi Helge Lillkull ja Samuli Norlin. Laulukuo on vieläkin hyvin toimiva ja käy usein esiintymässä seuran ulkopuolellakin.

Tuppi on Raimon mieleinen harrastus ja hän on tuppijaoston vetäjä tänään. Hän oli perustamassa tätäkin ryhmää alusta alkaen. Suomituvalla pelaajat kokoontuvat maanantaisin ja torstaisin läiskimään kortteja pöytään. Muutkin päivät kelpaavat, jos pelimielisiä sattuu yhtä aikaa Suomituvalle. Parhaat pelurit ovat voittaneet Keskiruotsin mestaruusiakin.



Raimo ja Anja hääkuva 1967



*Raimo aurinkomatkalla Playa de Ingelesissä
Taustalla näkyy hiekka-aavikko jossa tuuli tekee
korkeita hiekkaharjuja. Pehmeässä hiekassa on
mukavaa kävellä paljain jaloin.*

Matkailu kuuluu Raimo Nymanin mieliharrastuksiin. Vuosittain 3-4 kertaa Suomeen ja siellä useimmiten Vaasaan lapsuuden ja nuoruuden maisemiin. Talvisin ovat Kanarian saaret tulleet tutuiksi lomakohteiksi. Lämminhiekkaiset rannat houkuttelevat vuodesta toiseen. Monta kertaa on lento suuntautunut paljon kauemmaksikin. Tutuiksi ovat tulleet Meksiko, Malaisia, Indonesia, Thaimaa, Intia ja moni muu maa ja kaupunki läheltä ja kaukaa.

Vanhemmiten ihminen rauhoittuu ruumiin voimien vähetessä. Raimo Nyman pitää itselleen sopivaa vauhtia. Katajaisten viikottaiset tapahtumat Tuppi ja Mieskuoro saavat Raimon Suomituvalle ainakin kolmesti viikossa.

Jos haluat aivovoimistelua. Tule mukaan kortille. Jos haluat voimistella kurkkuasi. Tule mukaan laulamaan. Siinä Raimo Nymannin terveiset Katajaiselle kansalle